



ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО: ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЛС ЗСД

Стратегический инфраструктурный проект по строительству
волоконно-оптической линии связи вдоль Западного скоростного
диаметра и ШМСД



Опыт компании ГлобалНет

Успешно реализованный проект ВОЛС на трассе **М-11** совместно с оператором платной дороги.

700 Гбит/с

Максимальная пропускная способность

7,585 мс

Задержка на магистрали

769 км

Протяженность

Санкт-Петербург

Selectel

Москва

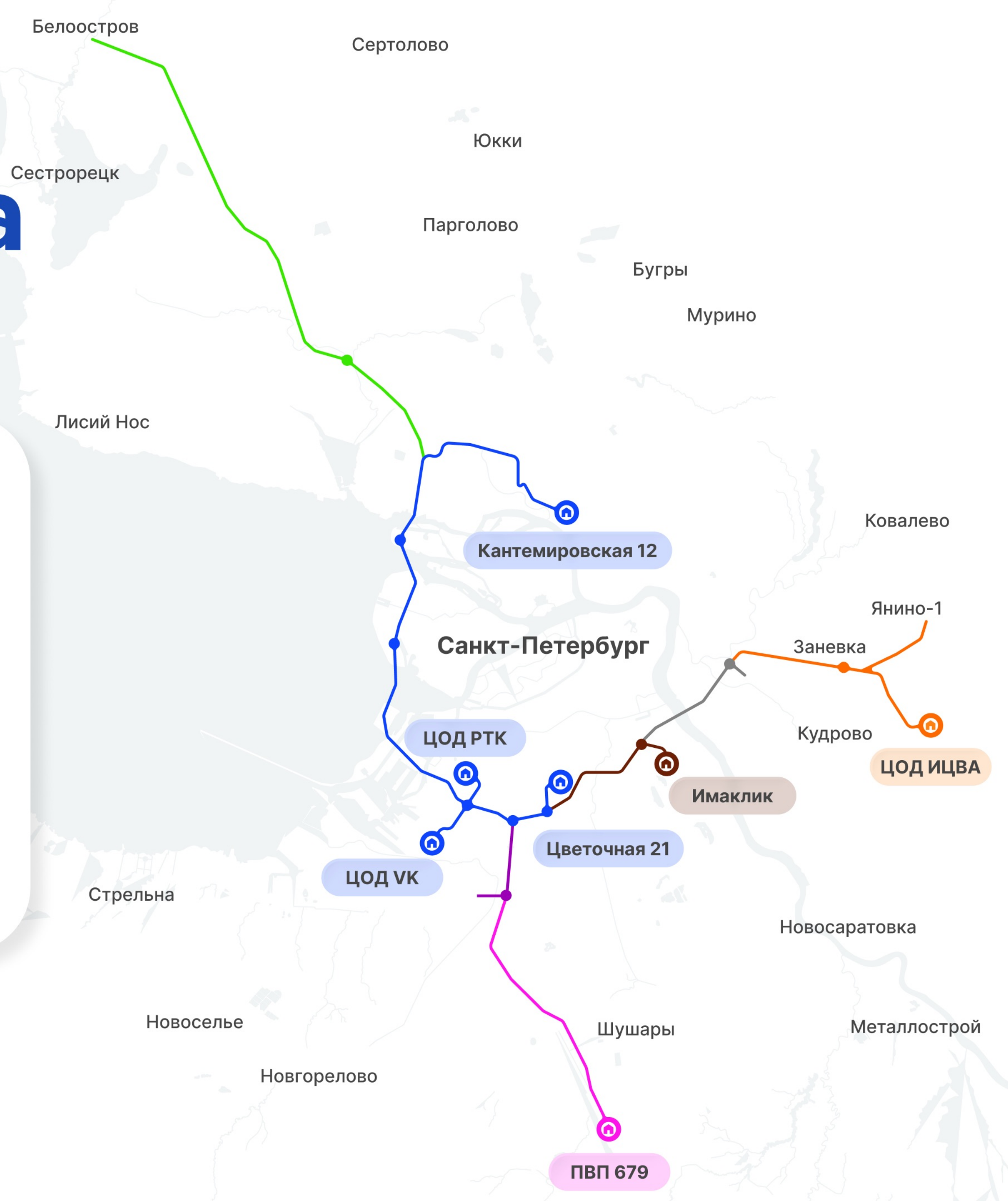
IXcellerate



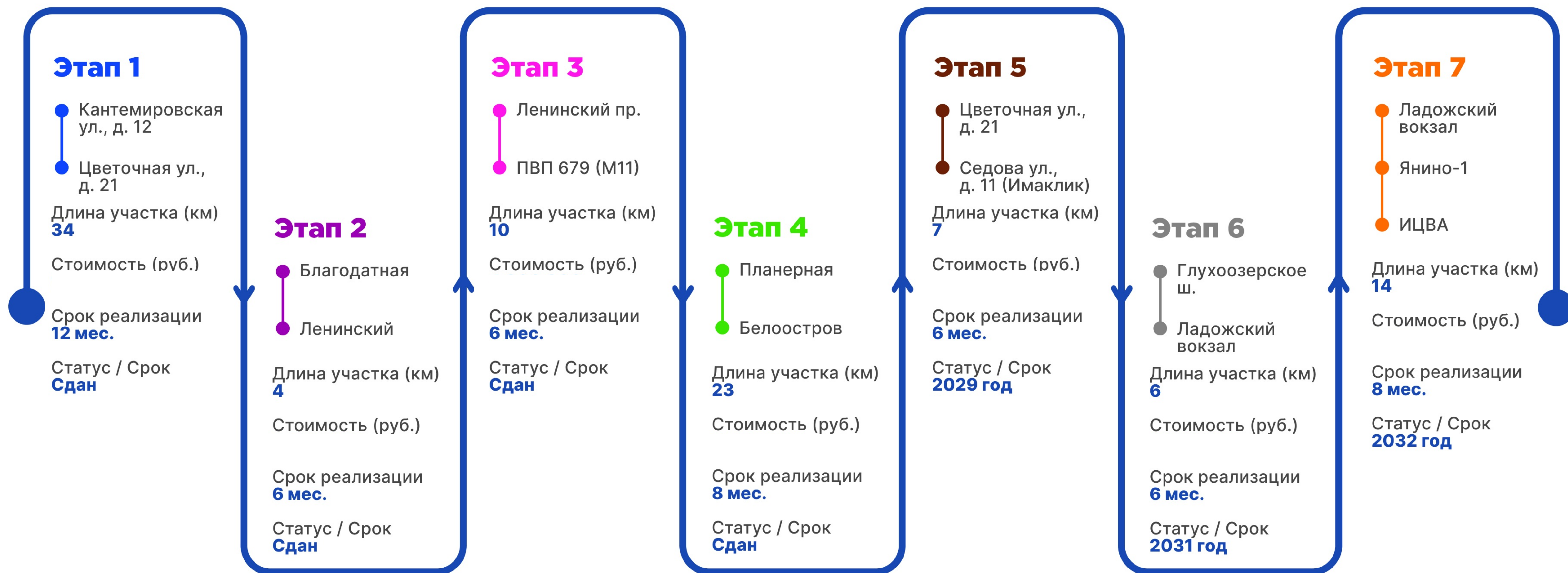
Стратегическое развитие проекта

В продолжение стратегического проекта рассматривается строительство ВОЛС вдоль ЗСД и ШМСД.

Цель: Создание магистральной цифровой инфраструктуры на базе ключевых транспортных артерий Санкт-Петербурга.



Этапы строительства



ИТОГО: Длина участка **98 км.**

Текущее состояние рынка и преимущества



Ситуация на рынке

- **36 подводных переходов** в СПб;
- **12 переходов** в собственности ЭлектронТелеком и ГлобалНет (Тучков, Литейный, Троицкий, Володарский мосты и др.).
- **~78% свободных волокон** составляет средний неиспользованный резерв у оператора в СПб



Ключевая ценность

- Создание уникального маршрута с высокой отказоустойчивостью.

Общий концепт партнерства

Условия использования емкости

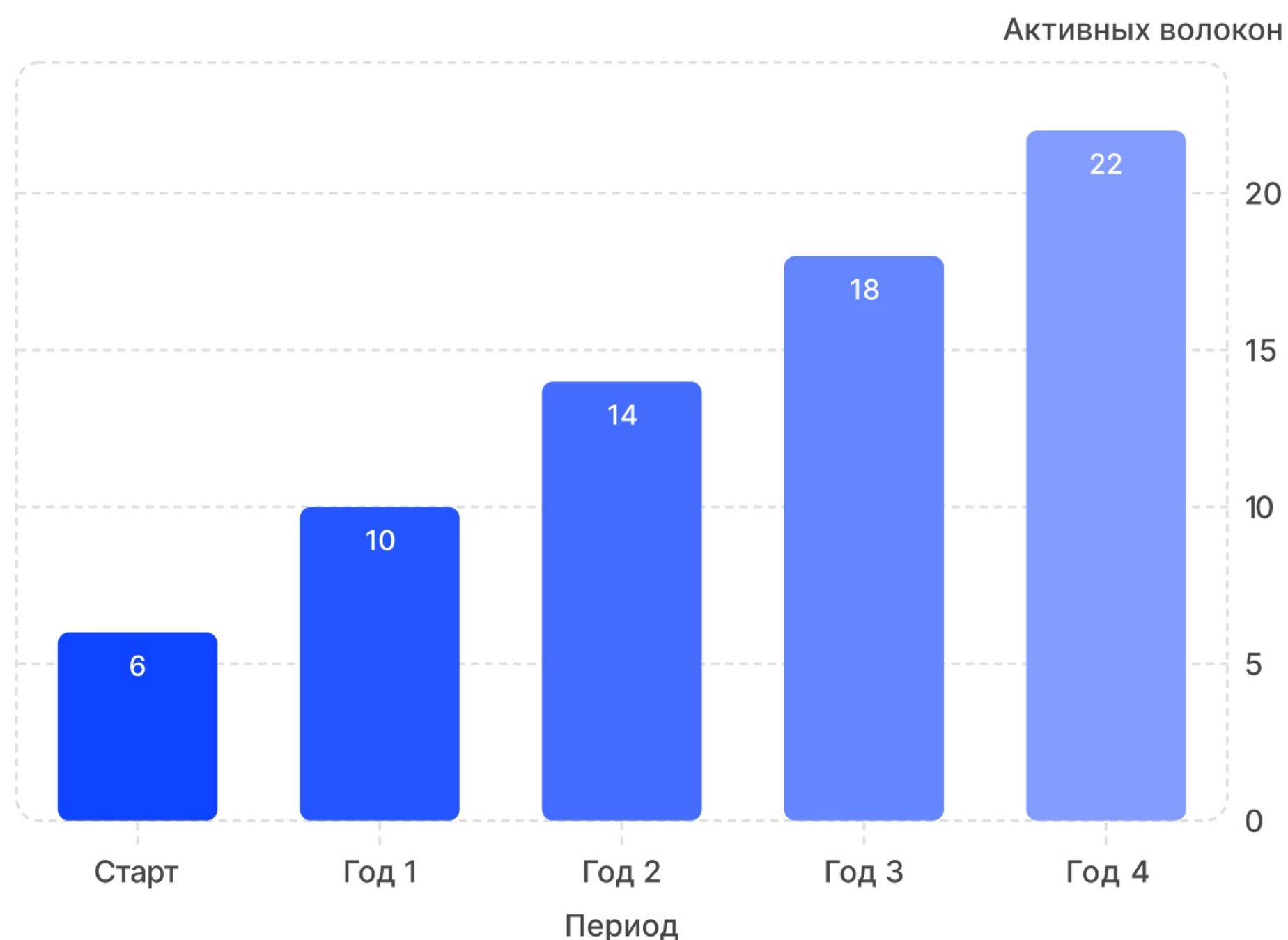


Модель партнерства GlobalNet и ЗСД





Основные параметры проекта



Прогноз объема сдачи в аренду

6 волокон на старте проекта + **по 4 волокна ежегодно** — Расчет дохода и финансовых поступлений для ЗСД.

- ❏ Финансовая модель построена на консервативных допущениях и допускает корректировку при согласовании с партнёром.

Распределение доходов

ЗСД получает долю от коммерческих продаж 50/50

Минимальные риски

Инвестиционные риски несёт GlobalNet